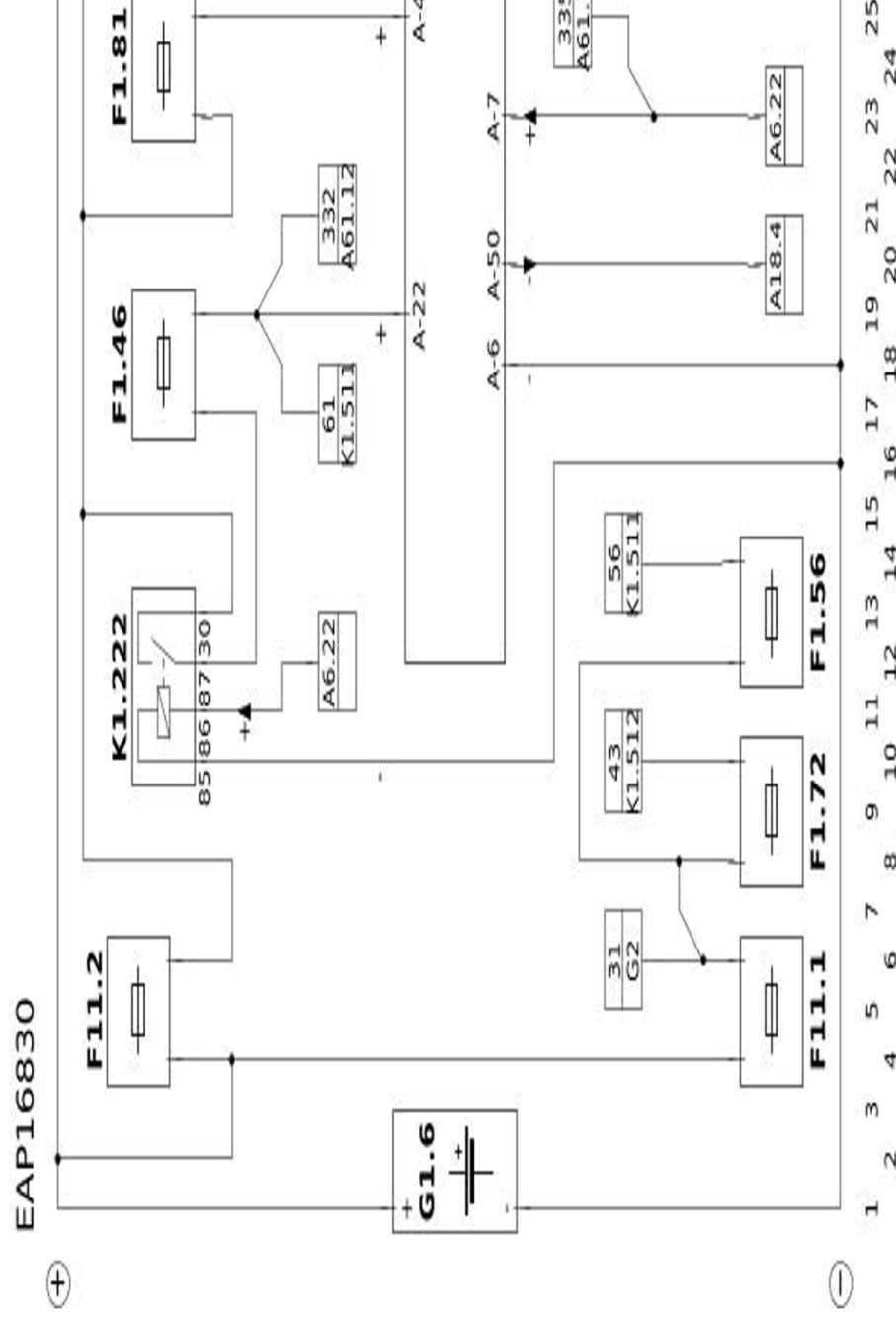




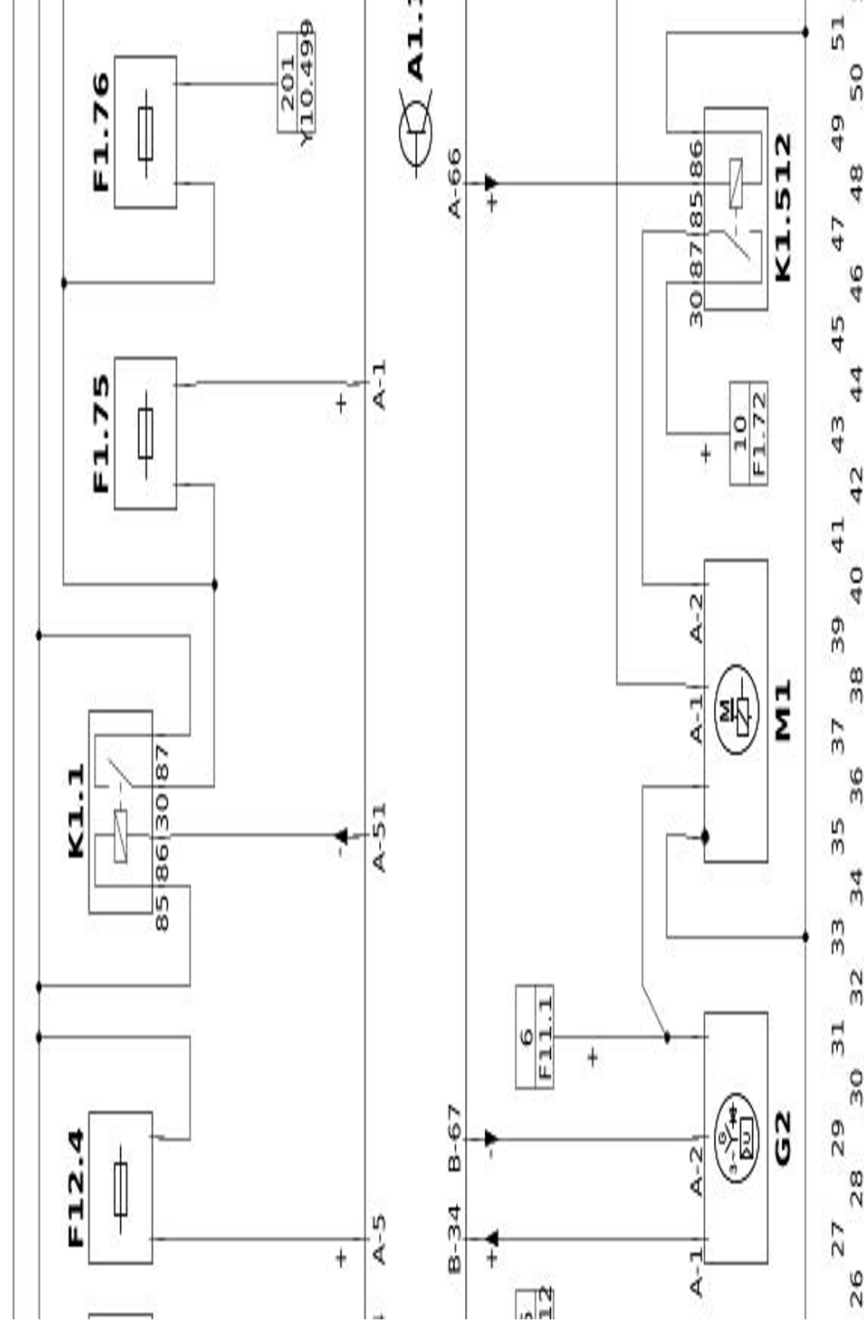
Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue



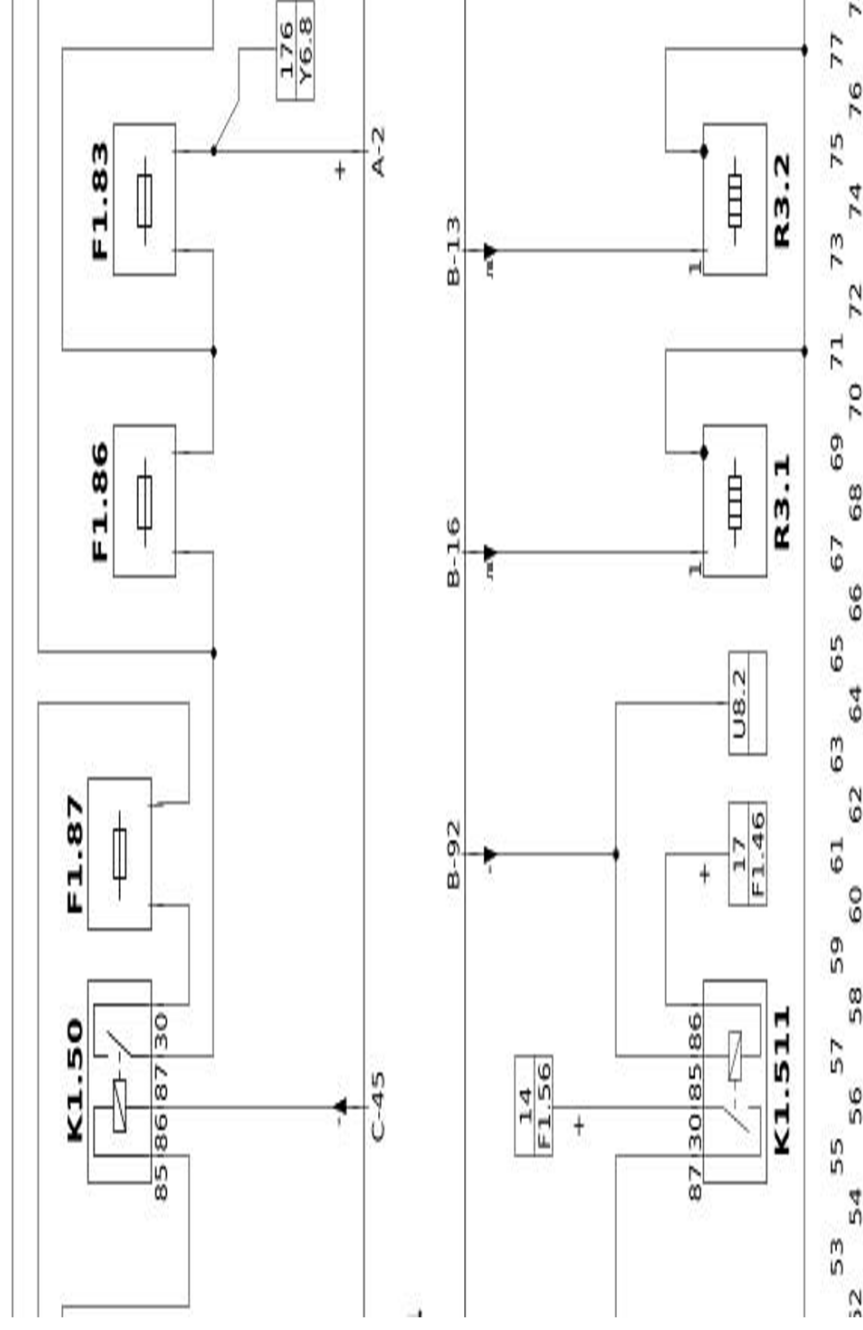
Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue



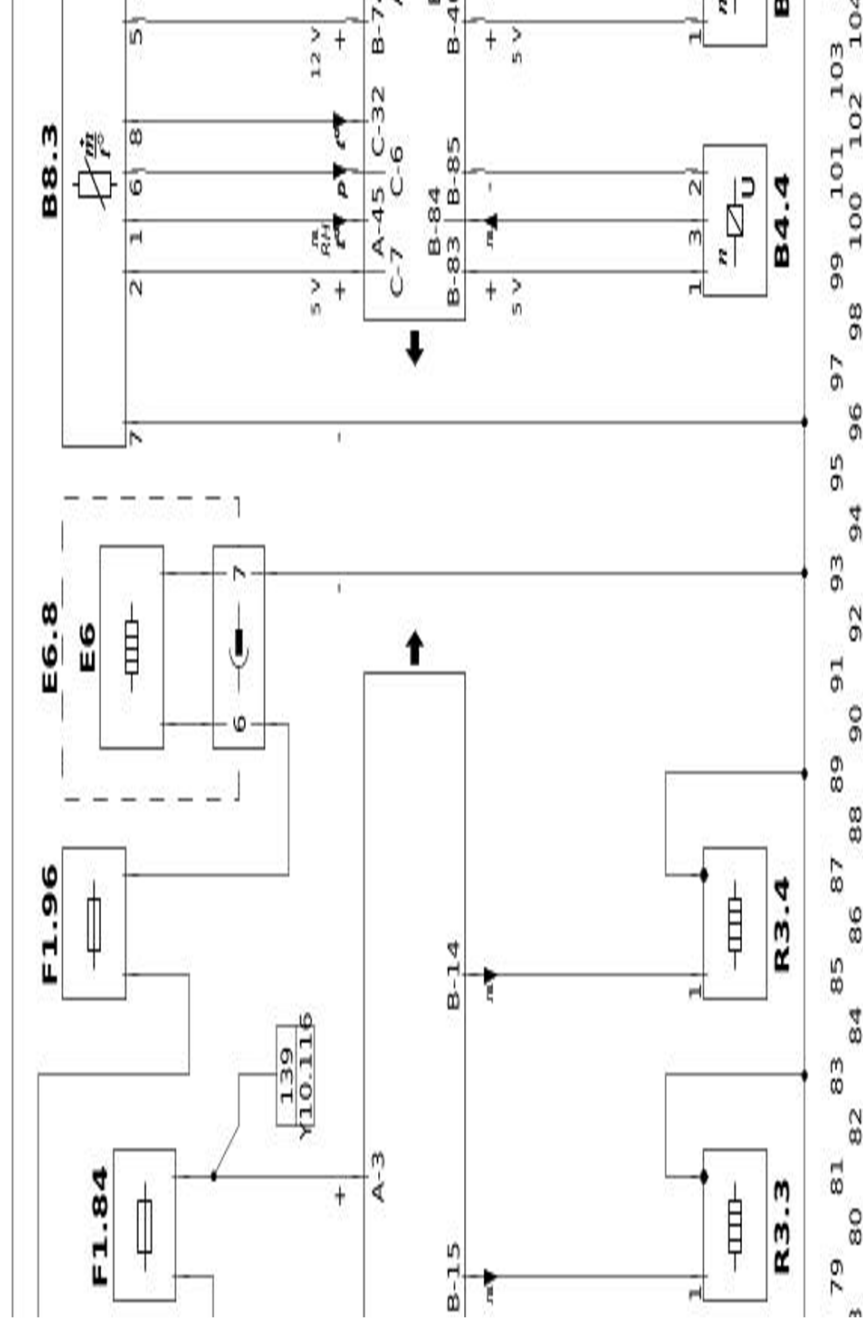
Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

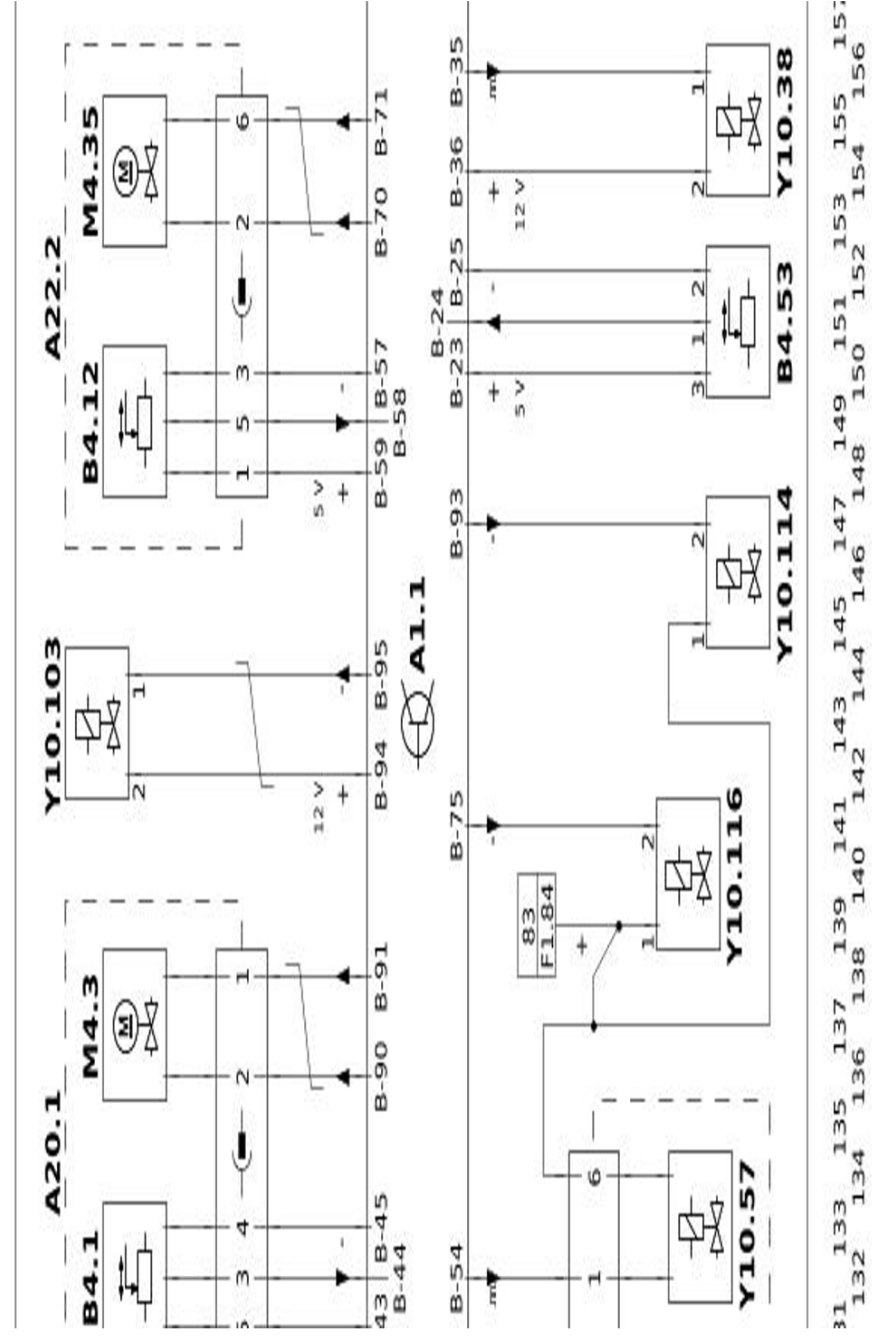
Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20
DTH

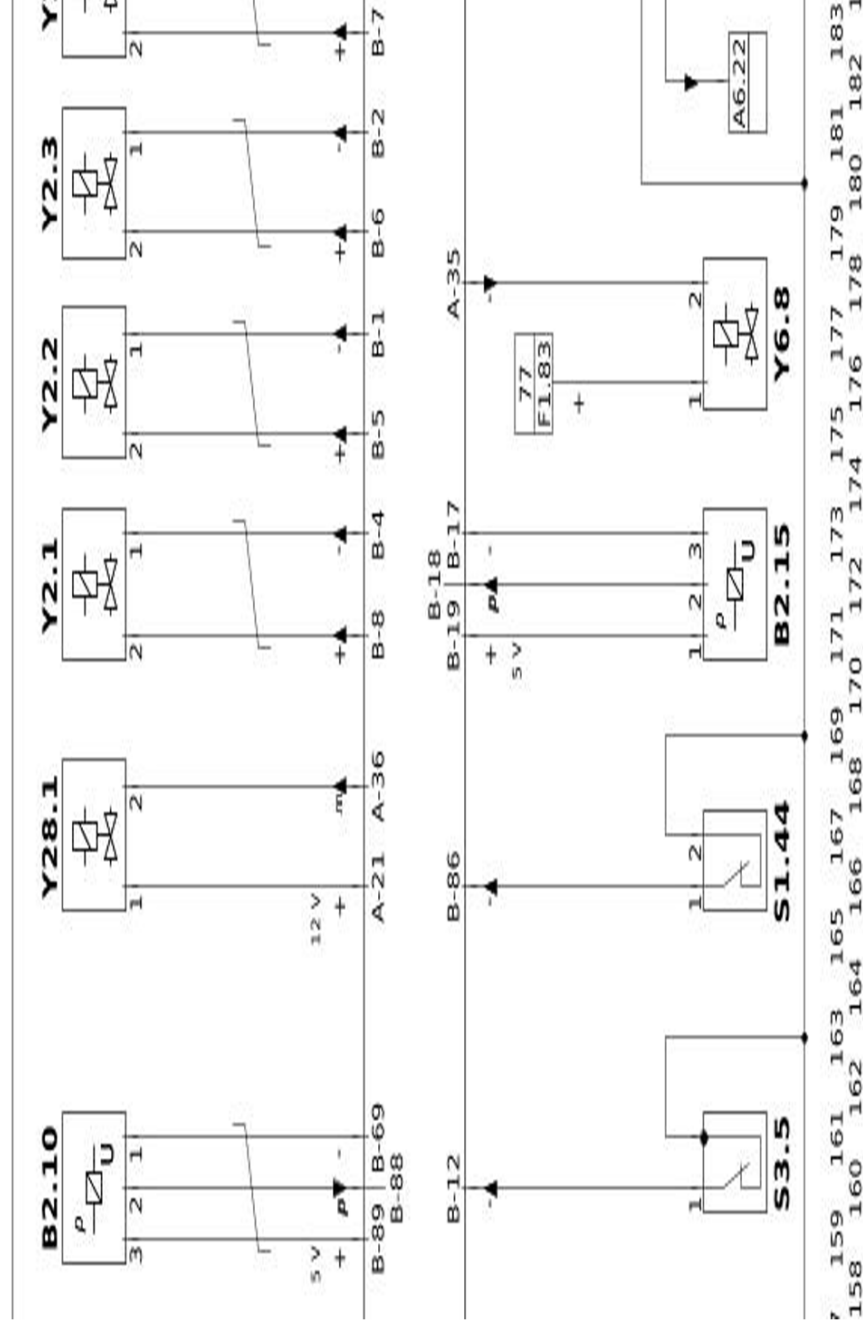
Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

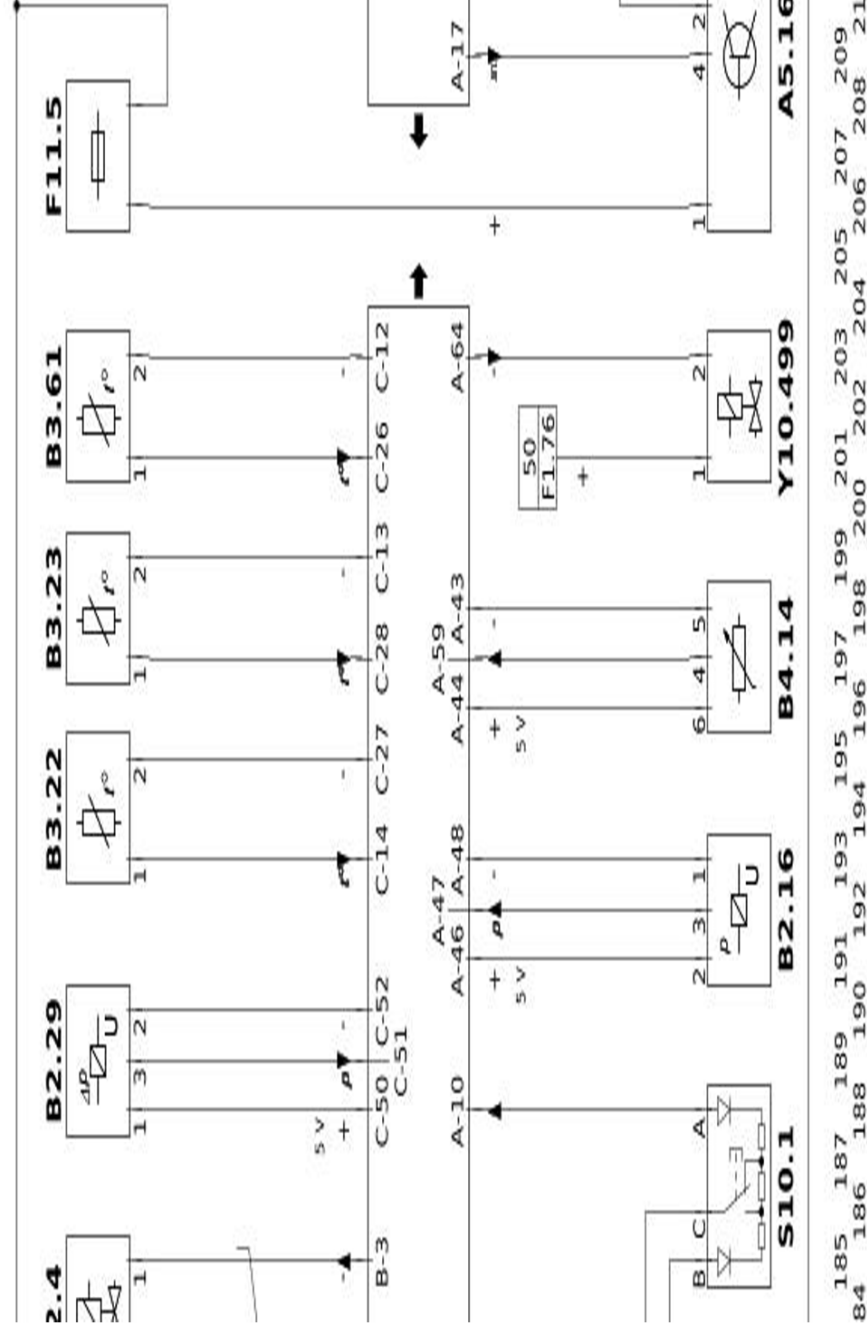
Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

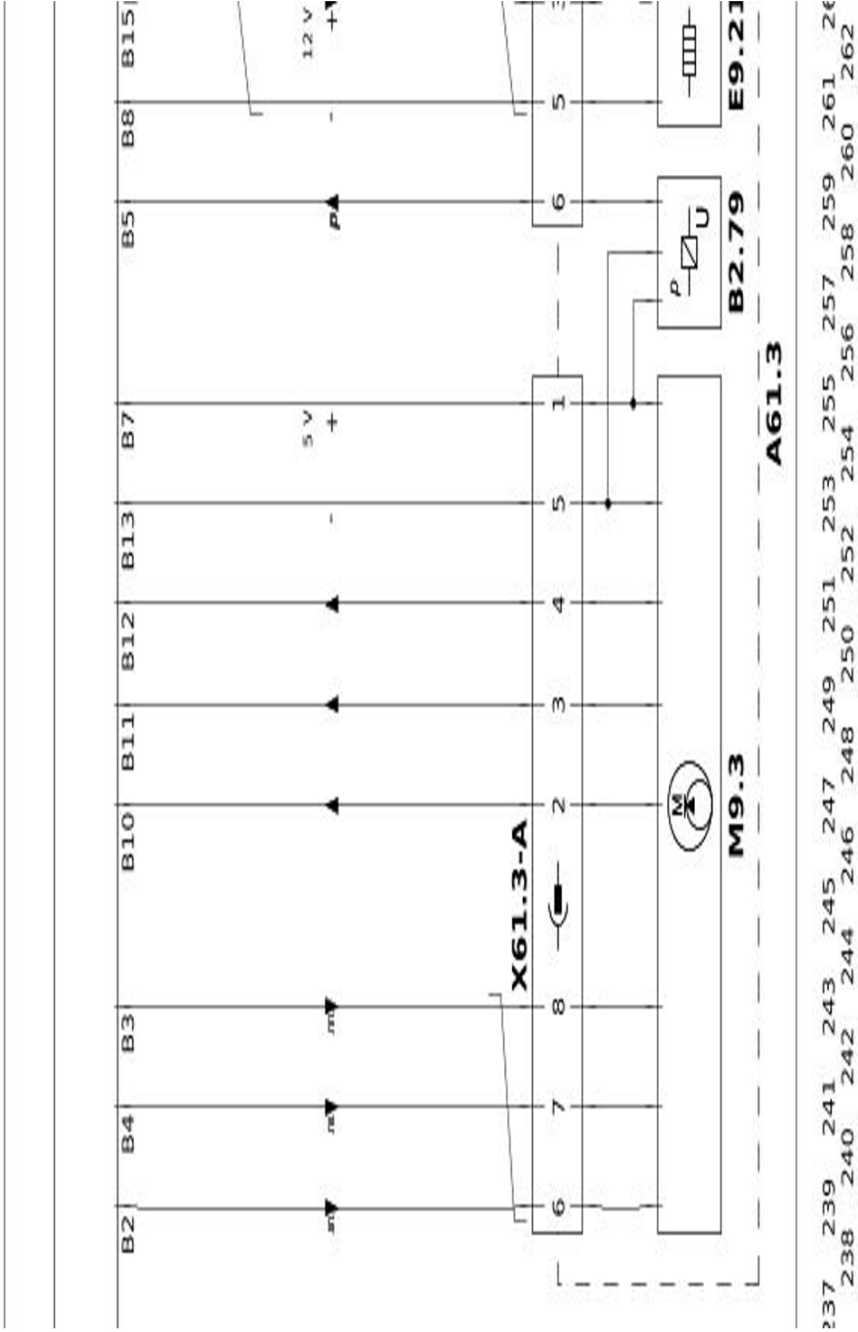
Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





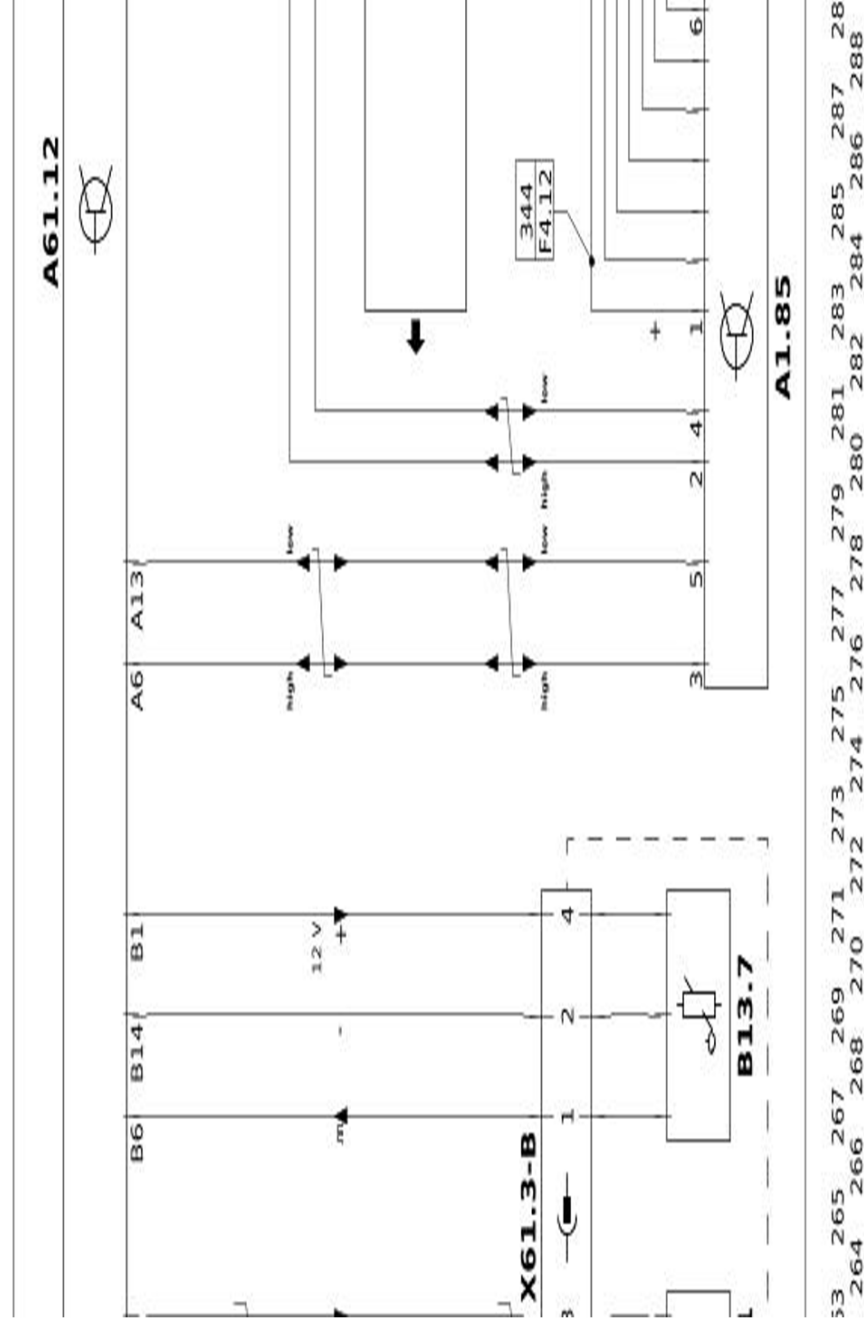
Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

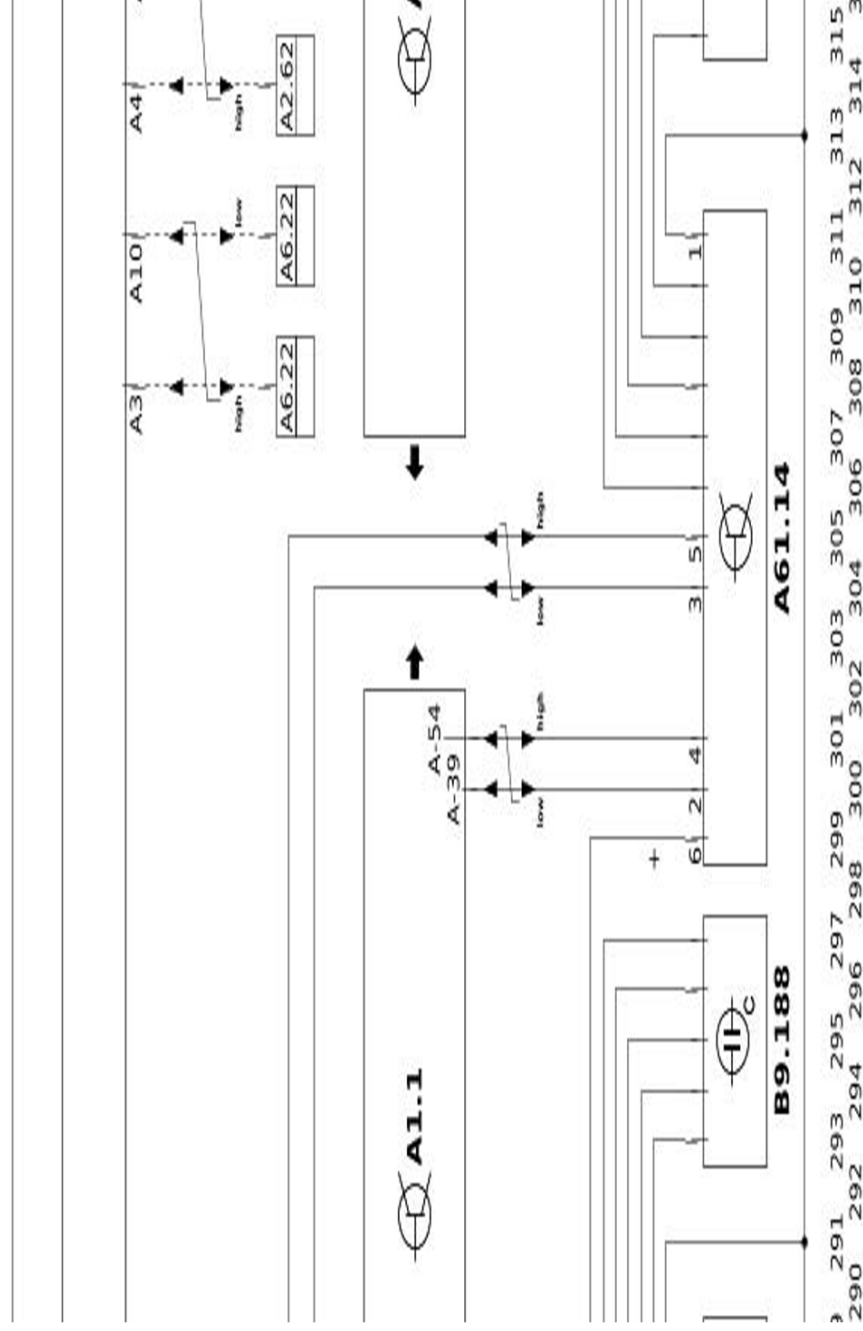
Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue





Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 l / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue



395	397	399	401	403	405	407	409	411	413	415
396	398	400	402	404	406	408	410	412	414	



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue

Legend

A1.1	sterownik silnika.
A1.85	Sterownik NOx 1.
A1.86	Sterownik NOx 2.
A18.4	Sterownik elektrycznej pompy paliwa.
A2.62	Sterownik blok.mech.różn.osi tylnej.
A20.1	Zespół sterujący przepustnicy.
A22.2	Zespół sterowan. układu recyrkul. spalin.
A27.7	Jednostka sterująca kłapy wirowej.
A3.4	sterownik skrzyni biegów.
A5.16	Sterownik wentylatora chłodnicy.
A6.22	Sterownik centralnego ukt. elektron. 1.
A6.504	elektroniczny układ oceniający.
A61.12	Sterownik AdBlue.
A61.14	Sterownik czujnika cząstek stałych.
A61.3	Moduł tłoczący AdBlue.
A61.4	Moduł dozujący AdBlue.
B13.7	Czujnik poziomu w zbiorniku AdBlue.
B16.1	Czujnik natężenia prądu akumulatora.
B2.10	Czujnik ciśnienia Rail.
B2.15	czujnik ciśnienia oleju silnikowego.
B2.16	Czujnik ciśnienia płynu chłodzącego.
B2.18	Czujnik ciśnienia doładowania.
B2.29	Czujnik różnicowy ciśnienia spalin.
B2.44	Czujnik cząstek stałych.
B2.6	czujnik podciśnienia hamulca.
B2.79	Czujnik ciśnienia AdBlue.
B3.111	Czujnik temp. powietrza zasysanego 3.
B3.2	Czujnik temperatury płynu chłodzącego.
B3.22	Czujnik temperatury spalin 1.
B3.23	Czujnik temperatury spalin 2.
B3.48	Czujnik temperatury głowicy cylindrów.
B3.61	Czujnik temperatury spalin 3.
B3.71	czujnik temperatury/ciśnienia ładowania.
B3.82	Czujnik temperatury powietrza otoczenia.



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue

Legend

B4.1	czujnik położenia przepustnicy.
B4.12	Czujnik położ. recyrk. spalin.
B4.14	czujnik pedału hamulca.
B4.23	położenie pedału przyspieszenia.
B4.24	Czujnik położ. pedału przyspieszenia 1.
B4.25	Czujnik położ. pedału przyspieszenia 2.
B4.4	czujnik położenia wału korbowego.
B4.42	Czujnik położenia kłapy krętej.
B4.53	Czujnik pośl.reg.ciśnienia doładowania.
B4.7	czujnik położenia wałka rozrządu.
B8.3	Przeptyw. mas. pow. wyk. w tech. cienk..
B9.188	Czujnik NOx 1.
B9.189	Czujnik NOx 2.
E6	Element grzejny.
E6.48	Element grzewczy przew.ciśn.AdBlue.
E6.8	Element grzewczy podgrzewania paliwa.
E9.21	Ogrzew. modułu tłoczenia AdBlue.
F1.46	Bezpiecznik 46(skrzynka bezpieczników 1).
F1.56	Bezpiecznik 56 (skrzynka bezp. 1).
F1.72	Bezpiecznik 72 (skrzynka bezp. 1).
F1.75	Bezpiecznik 75 (skrzynka bezp. 1).
F1.76	Bezpiecznik 76(skrzynka bezpieczników 1).
F1.81	Bezpiecznik 81(skrzynka bezpieczników 1).
F1.83	Bezpiecznik 83 (skrzynka bezp. 1).
F1.84	Bezpiecznik 84 (skrzynka bezp. 1).
F1.86	Bezpiecznik 86 (skrzynka 1).
F1.87	Bezpiecznik 87(skrzynka bezpieczników 1).
F1.96	Bezpiecznik 96(skrzynka bezpieczników 1).
F11.1	bezpiecznik 1 (podstawa bezpieczników 1).
F11.2	bezpiecznik 2 (podstawa bezpieczników 1).
F11.5	bezpiecznik 5 (podstawa bezpieczników 1).
F11.7	Bezpiecznik 7 (podstawa bezpieczników 1).
F11.8	bezpiecznik 8 (podstawa bezpieczników 1).
F12.4	bezpiecznik 4 (podstawa bezpieczników 2).



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue

Legend

F4.1.11	Bezpiecznik 11 (skrzynka bezpieczników 4).
F4.1.12	Bezpiecznik 12 (skrzynka bezpieczników 4).
F4.1.13	Bezpiecznik 13 (skrzynka bezpieczników 4).
F4.1.19	Bezpiecznik 19 (skrzynka bezpieczników 4).
F4.1.25	Bezpiecznik 25 (skrzynka bezpieczników 4).
G1.6	Akumulator (12 V).
G2	prądnica.
K1.1	przełącznik główny.
K1.1.222	Przełącznik zasilania napięciem 1.
K1.2601	Przełącznik sterownika AdBlue 1.
K1.2602	Przełącznik sterown. AdBlue 2.
K1.50	Przełącznik podgrzewania paliwa.
K1.511	Przełącznik rozrusznika 1.
K1.512	Przełącznik rozrusznika 2.
K1.83	Przełącznik sprężarki czynnika chłodn...
M1	Silnik rozruchowy.
M2.1	Silnik wentylatora chłodnicy 1.
M4.3	Silownik przepustnicy.
M4.35	Silownik recyrkulacji spalin.
M9.3	Silnik pompy AdBlue.
R3.1	świeca żarowa silnika, cylinder 1.
R3.2	świeca żarowa silnika, cylinder 2.
R3.3	świeca żarowa silnika, cylinder 3.
R3.4	świeca żarowa silnika, cylinder 4.
S1.44	wyłącznik poziomu oleju silnikowego.
S10.1	Przełącznik kontaktowy maski silnika.
S3.5	Wyłącznik ciśn. oleju silnikowego.
U8.2	Przetwornik DC/DC.
X61.3-A	Złącze wtykowe A modułu tłoczenia AdBlue.
X61.3-B	Złącze wtykowe B modułu tłoczenia AdBlue.
X9.2	Złącze diagnostyczne (OBD).
Y10.103	Zawór elmtg. chłodzenia recyrk.spalin.
Y10.114	Zawór elmtg.dysz chłodzących tłok.
Y10.116	Zawór elektrom. ciśn. oleju silnika.



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTi / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Schematy ideowe > Schemat połączeń - Układ sterowania silnika: CR/EDC-GMPT-E 98 / Pojazdy z układem AdBlue

Legend

- | | |
|----------------|---|
| Y10.260 | Zawór dozujący AdBlue. |
| Y10.38 | Zawór elektromagn. ciśnienia doładowania. |
| Y10.499 | Zawór elmgst.sterowania ciśn.w skrz.b.. |
| Y10.57 | Zawór elektromagnetyczny klapy krętej. |
| Y2.1 | wtryskiwacz, cylinder 1. |
| Y2.2 | wtryskiwacz, cylinder 2. |
| Y2.3 | wtryskiwacz, cylinder 3. |
| Y2.4 | wtryskiwacz, cylinder 4. |
| Y28.1 | Jednostka dozowania paliwa. |
| Y6.8 | Sprzęgło elektromagnet. pompy chłodziwa. |