

Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

Opis demontażu/montażu - wskaźnik wielofunkcyjny

Wskazówki dot. demontażu i montażu

wskaźnik wielofunkcyjny

Uwaga!

Odłączanie i podłączanie złączy wtykowych sterowników może powodować skoki napięcia, które mogą prowadzić do uszkodzenia sterownika lub innych komponentów.

- Wyłączyć zasilanie i przestrzegać dodatkowych wymogów w zakresie bezpieczeństwa dotyczących danego systemu.



Wskazówka(i):

- Podzespół *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* oraz podzespół *A7.17 Sterownik wskaźnika wielofunkcyjnego* tworzą integralną całość i mogą być montowane i demontowane tylko razem.
- Podzespół *<wskaźnik wielofunkcyjny>* nie może być zamieniany pomiędzy identycznymi pojazdami w celach eksperymentalnych.
- PassThru-programowanie sterowników: [Otwórz informacje](#).
- Przed wymianą komponentu *<wskaźnik wielofunkcyjny>* należy zanotować stan licznika km i przenieść go podczas kodowania do nowego komponentu *<wskaźnik wielofunkcyjny>*.
- Przed demontażem należy zresetować komponent *<wskaźnik wielofunkcyjny>* i - w razie potrzeby - odczytać kodowanie.
- Po wymianie komponentu *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* należy zakodować komponent *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* testerem diagnostycznym.

Demontaż i montaż podzespołu *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny*:

- Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki zapłonowej.
- Odłączyć biegun ujemny komponentu *<Akumulator (12 V)>* i odczekać co najmniej 10 min.
- Za pomocą odpowiedniego narzędzia wypiąć boczną osłonę deski rozdzielczej, po lewej stronie na zewnątrz.
- Za pomocą odpowiedniego narzędzia wyczepić osłonę powyżej pedału.
- Wymontować komponent *<włącznik świateł>*: [Otwórz informacje](#).
- Odpowiednim narzędziem ostrożnie wyczepić i usunąć osłony (1).
- Otworzyć popielniczkę.
- Zwolnić klipsy mocujące (1) z lewej i z prawej strony z konsoli środkowej i unieść lekko popielniczkę.

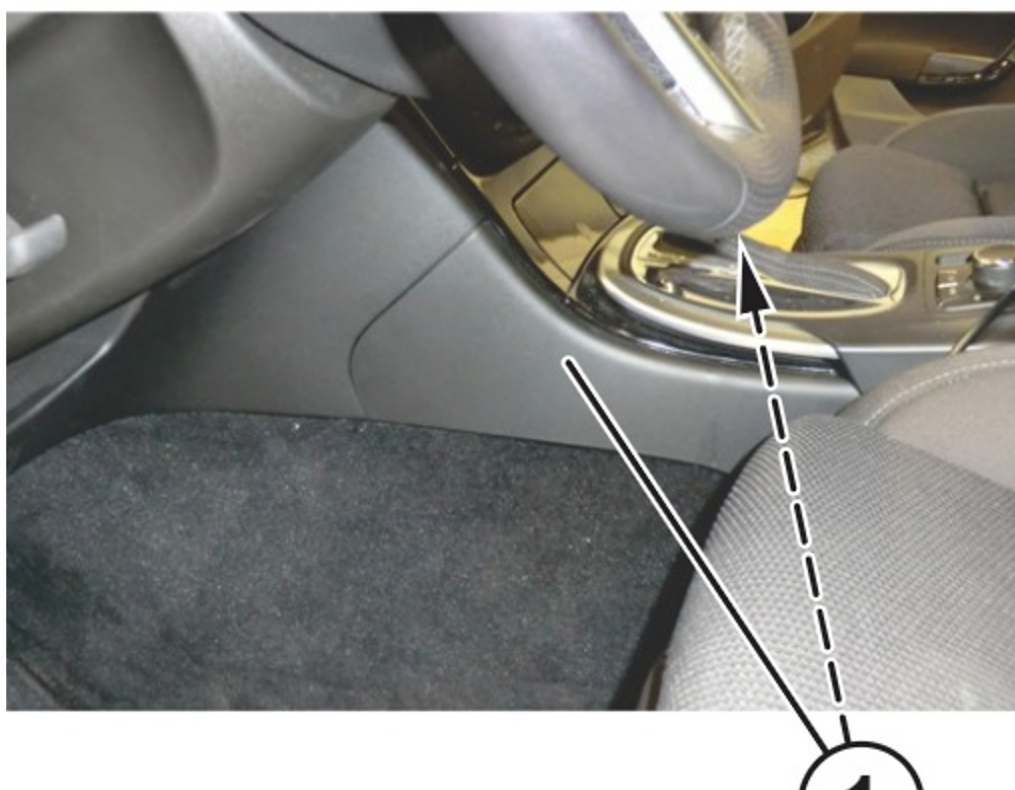


Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH

- Ostrożnie odczepić osłonę (1) z klipsów mocujących (2).
- Ostrożnie wyciągnąć osłonę (1) z elementów prowadzących (3).
- Wykręcić śruby mocujące (1).
- Obrócić podzespół <Kierownica > z pozycji <prosto> w lewo lub w prawo o 90 °.
- Odblokować zaczep(y) (2) za pomocą odpowiedniego narzędzia i zdjąć pokrywę (3) podzespołu *A41.3 Kolumna kierownicy* .
- Wykręcić śruby mocujące (1) podzespołu *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* .
- Wyjąć podzespół *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* .
- Odłączyć złącze wtykowe podzespołu *A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny* .
- Montaż następuje w odwrotnej kolejności!
- Dokręcić ręcznie śrubę(y) mocującą(e).



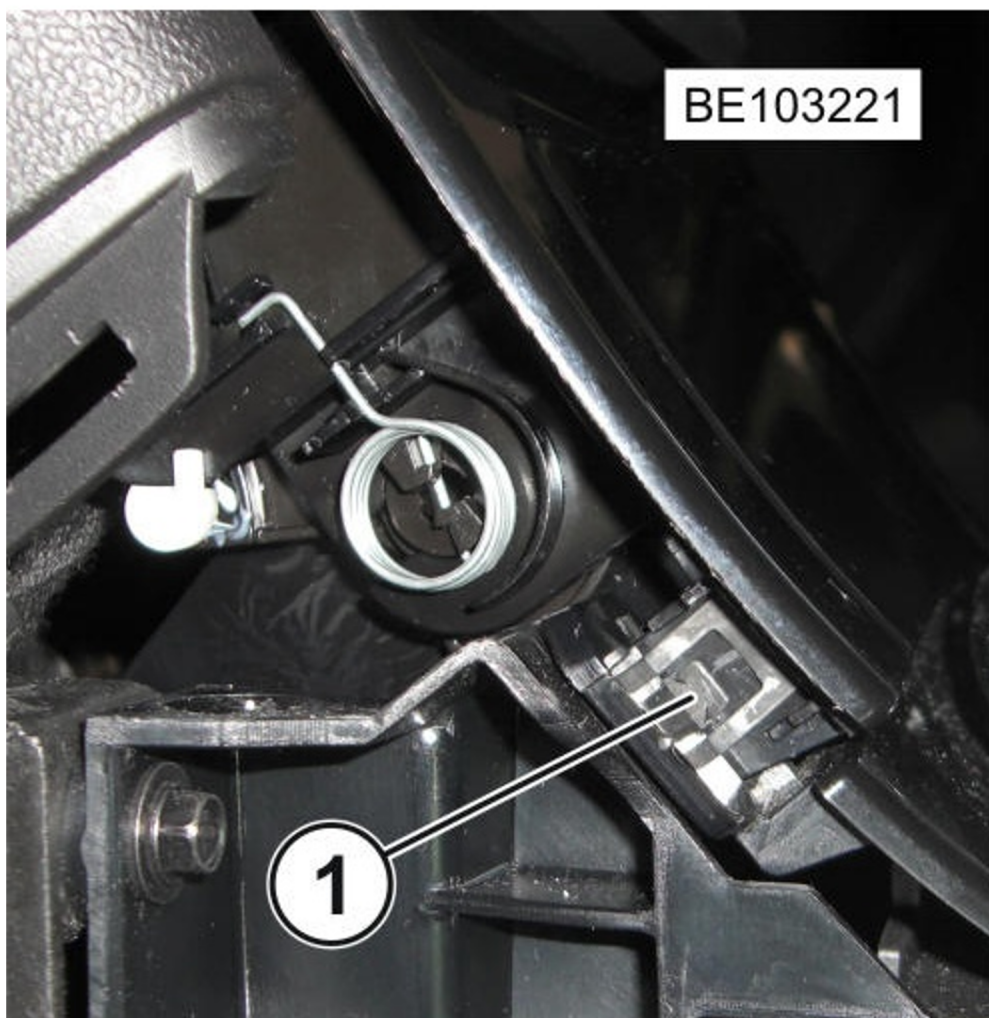
BE107790





Legenda

1 przestona.





Legenda

1 zatrzask mocujący.

BE103214



Opel / Insignia A / Insignia 2.0 CDTI / 2 I / 125 kW / 01/2015 - 12/2017 / B 20 DTH



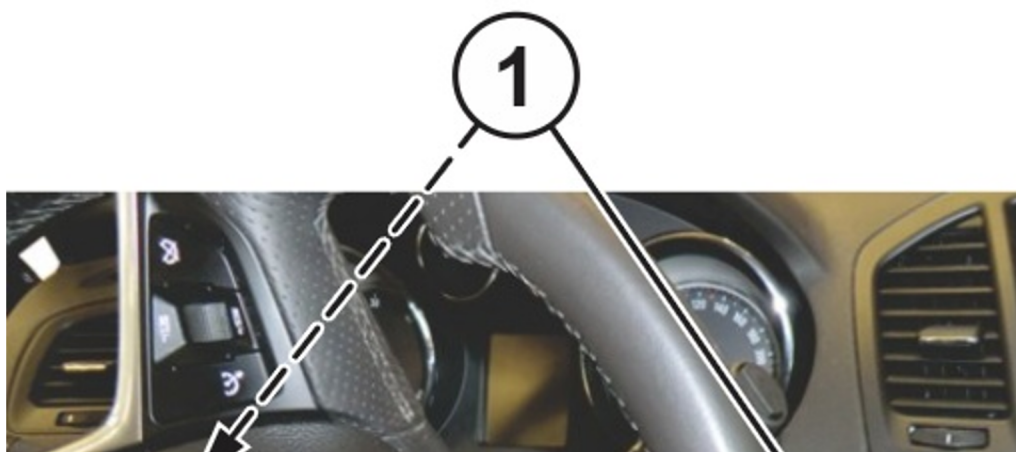
Legenda

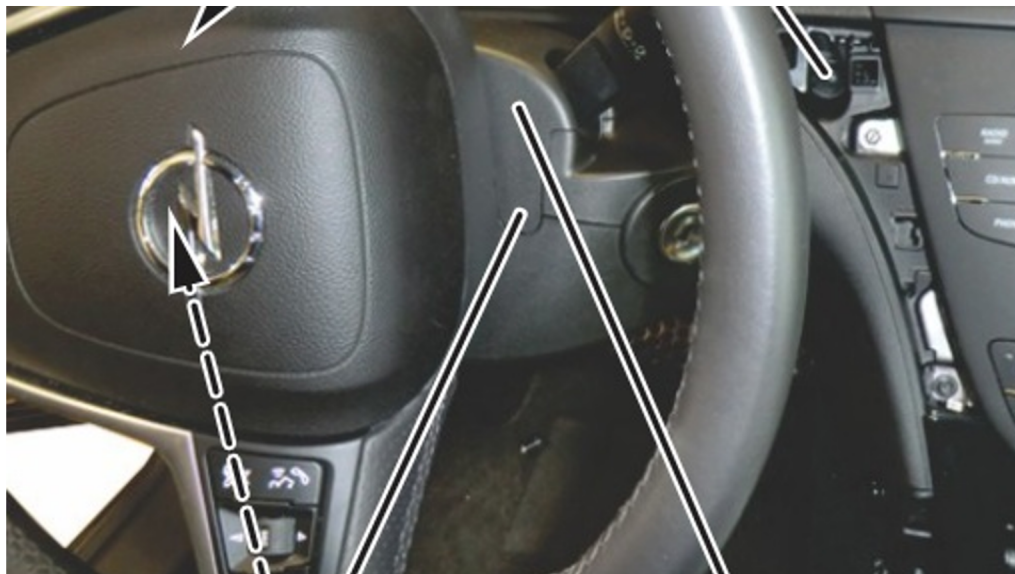
1 przestona.

2 zatrzask mocujący.

3 element prowadzący.

BE107793





Legenda

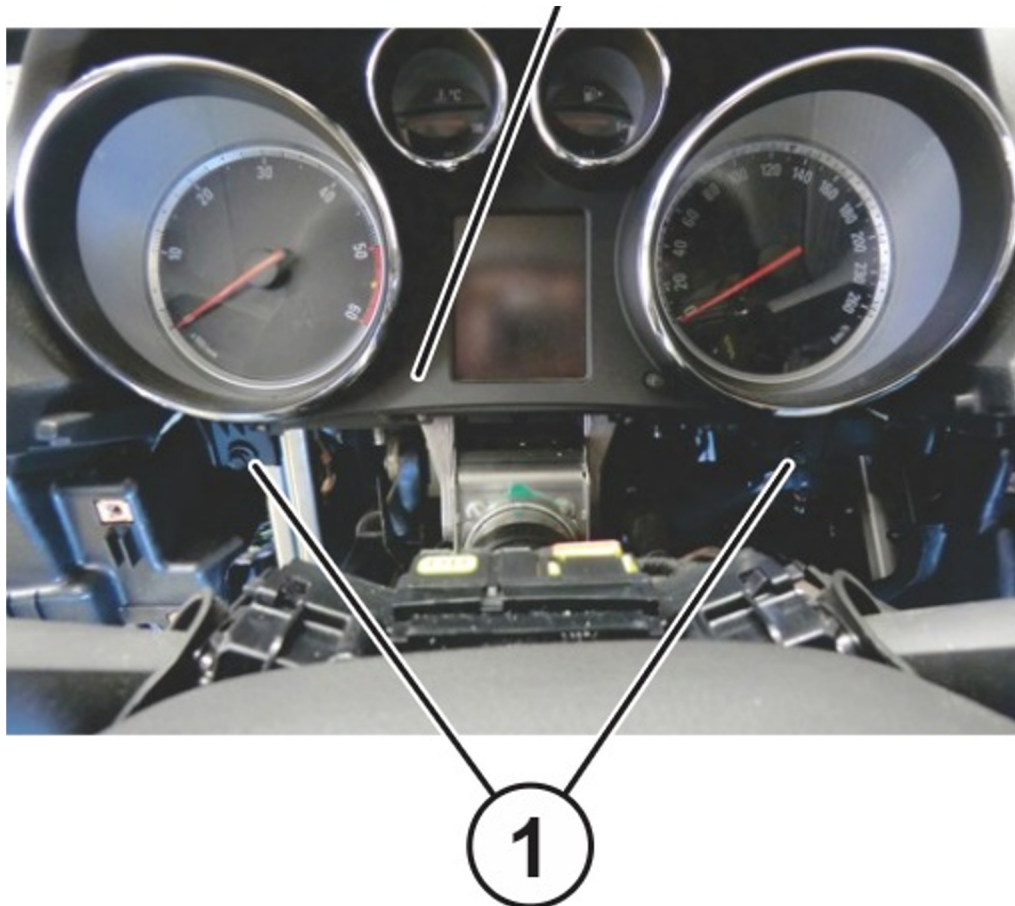
1 śruba mocująca.

2 zapadki.

3 ostona.

BE107794

A7.1



Legenda

1 śruby mocujące.

A7.1 wskaźnik wielofunkcyjny.